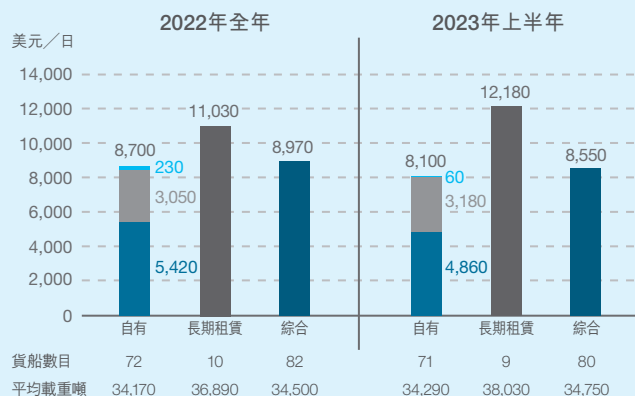


核心業務貨船開支

日均貨船開支

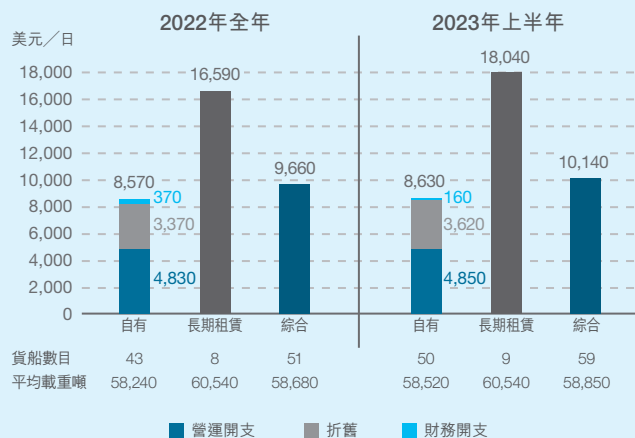
小靈便型

綜合 8,550美元



超靈便型

綜合 10,140美元



自有貨船開支

營運開支

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的平均日均營運開支減少7%至4,860美元(2022年全年: 5,210美元), 主要因船員換班開支及其他疫情相關的船員開支於防疫限制解除後有所下跌。然而, 憑藉有效的管理、良好的成本控制及規模效益(包括營運及採購成本效益方面), 我們的日均營運開支仍然處於業內具競爭力的水平。

我們的自有貨船船隊於期內的非預期技術性停租日數為每艘貨船平均0.3日(2022年全年: 1.7日)。

折舊

我們的小靈便型乾散貨船的日常折舊開支大致維持不變。我們的超靈便型乾散貨船的日常折舊開支增加7%, 主要由於入塢開支增加。

財務開支

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的平均日均財務開支減少64%至100美元(2022年全年: 280美元), 其為平均借貸減少以及利率增加帶動較高利息收入及開支的綜合因素所致。

長期租賃貨船開支

長期租賃貨船開支主要包括使用權資產折舊、租賃負債的利息開支及12個月以上租賃的技術管理服務開支。我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的長期租賃貨船日均開支分別增加10%至12,180美元及9%至18,040美元, 主要由於在去年強勁市況中承諾租賃貨船的租賃開支較高所致。

綜合開支

我們的自有和長期租賃的小靈便型及超靈便型乾散貨船的日常綜合開支分別減少至8,550美元(2022年全年: 8,970美元)及增加至10,140美元(2022年全年: 9,660美元)。

一般及行政管理開支

我們的經調整一般及行政管理開支減少至37,300,000美元(2022年上半年: 41,800,000美元, 2022年全年: 89,900,000美元), 主要由於期內的員工開支減少所致。按總貨船日數分攤, 日均一般及行政管理開支仍為具競爭力的790美元(2022年全年: 990美元), 由自有貨船及租賃貨船的日常開支分別為1,050美元及570美元(2022年全年: 1,290美元及730美元)所構成。

貨船日數

下表為我們於2023年上半年及2022年全年的貨船日數分析：

日數	小靈便型		超靈便型	
	2022年 全年	2023年 上半年	2022年 全年	2023年 上半年
核心業務收租日數	30,310	14,380	17,340	9,810
— 自有貨船收租日數	26,680	12,780	14,930	8,210
— 長期租賃貨船收租日數	3,630	1,600	2,410	1,600
短期核心日數 ¹	7,580	3,180	14,100	8,710
營運活動日數	5,720	4,370	14,110	6,630
自有貨船停租日數	890	220	400	140
總貨船日數	44,500	22,150	45,950	25,290

¹ 短期租賃貨船用作支援我們的核心業務

未來長期租賃貨船開支

下表為我們的長期租賃小靈便型及超靈便型乾散貨船在其剩餘租期內按年度分列的平均日均租賃開支：

年度	小靈便型		超靈便型	
	貨船日數	平均開支 (美元)	貨船日數	平均開支 (美元)
2023年 下半年	1,930	12,190	1,410	18,010
2024年	3,540	12,570	1,330	16,770
2025年	2,930	13,090	610	14,880
2026年	2,190	13,140	1,100	14,860
2027年+	4,350	12,540	3,680	13,930
總計	14,940		8,130	

